

Motortankschip Amulet

ecotanker met een Schoon Geweten

De rijksoverheid stimuleert het vervoer van goederen met binnenvaartschepen en streeft naar een steeds schonere binnenvaartvloot. Binnenvaartschepen gaan meer dan dertig jaar mee en schonere motoren en uitlaten vragen grote investeringen. Ecotanker Amulet geldt als het groenste en meest duurzame binnenvaarttankschip van Nederland. Ze vaart in het ARA-gebied (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen). De eigenaren zien zichzelf als groen en duurzaam, maar ook economisch en competitief. De bedrijfskosten voor het schip zijn niet veel hoger dan conventionele schepen. Het lagere energieverbruik compenseert de hogere investeringskosten, die met de milieuvriendelijke bouw zijn gemoeid.



Schoon schip... gemaakt



een CO₂ reductie tot 32 %

voldoet aan emissie-eisen die gelden vanaf 2016

presteert beter dan de Euro 5-norm (Europese emissienorm voor wegvervoer)

de helft minder motorkracht ingebouwd dan een conventioneel schip

volledig diesel-elektrisch aangedreven

biedt ruimte aan de lading van 285 vrachtwagens

voorkomt een file van ruim drie kilometer

Motortankschip Amulet ook ecotanker Amulet genoemd

Lengte x breedte:	135 X 14,15 meter
Ladingscapaciteit:	6752 ton
Schippers/ eigenaars:	Frans en Igor Jansen, Ton van der Molen
In de vaart:	sinds november 2010
Leveranciers:	onder meer scheepswerf Holland Shipyards Hardinxveld-Giessendam / D&A Electric / Volvo-Penta motoren / Veth Propulsion / Alewijnse elektronische dienstverlener in scheepvaart en industrie
Thuishaven:	Barendrecht
Vaargebied:	Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen (ARA) en Europese waterwegen



Motortankschip Amulet

ecotanker met een Schoon Geweten

Technisch hoogstandje... gemaakt



optelsom van nieuwe en bestaande technieken
(E-prop concept van D&A Electric)

schone katalysatoren (SCRT® systeem)

4x Volvo Penta D16, 6 cilinders, 500 kW
direct afgeleid uit de automotive industrie

lage onderhoudskosten
diesel- en generatormotoren

al het energieverbruik wordt beheerd
door een volautomatisch-
powermanagementsysteem

twee elektrisch aangedreven schroeven
(L-drives) die in hoogte verstelbaar zijn.
Bij leegvaart is ballast overbodig en
ontstaat er een optimaal rendement
voor de schroeven

voortstuwing krijgt energie van vier
generatoren die worden beheerd door
een volautomatisch
powermanagementsysteem

dubbelwandige tanks, wat de veiligheid
ten goede komt

lading: 6752 ton/ 7145 m3 product
(7.145.000 pakken melk)



koelinstallatie



elektromotor



bediening powermanagementsysteem



indrukwekkende bekabeling



Contact

Igor Jansen
Yahoo: igorjansenbv

Ton van der Molen
Yahoo: tonvandermolen

